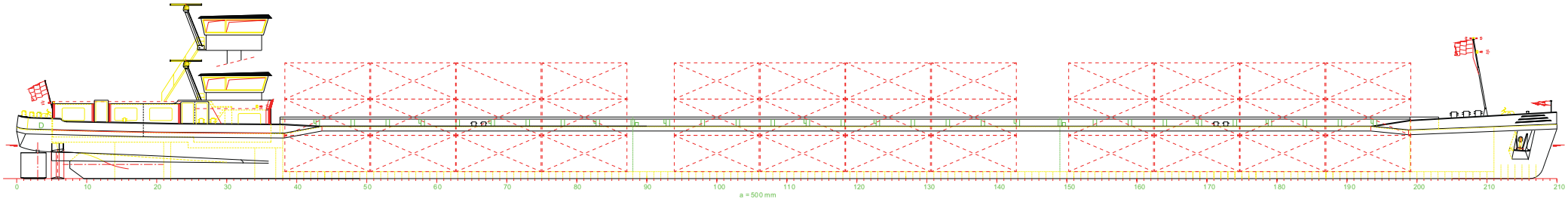
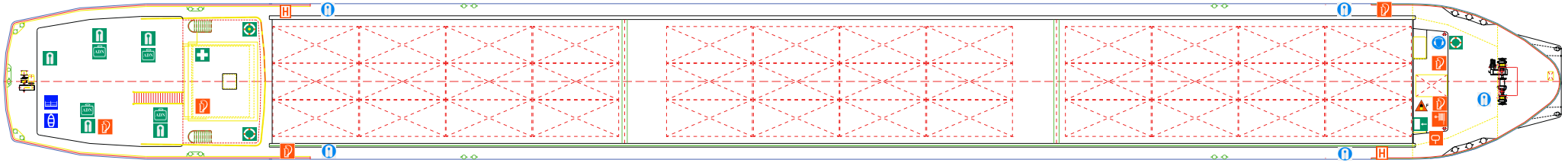
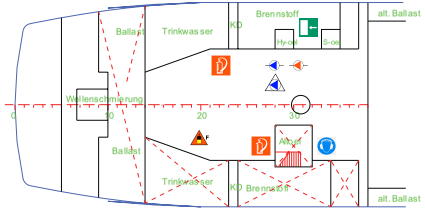
# GENERAL ARRANGEMENT

MULTI PURPOSE VESSEL FOR INLAND WATERWAYS
- RHEIN - DONAU - KANAL - SCHIFF -
- LOEMKER M - CLASS XL -



Tankeinteilung Achterschiff




| | | | |
|---|---|---|---|
| Schalter Lenzpumpe stationär : | | Feuerloeschpumpe : | |
| Lenzpumpe stationär : | | Schnellschlußventil : | |
| Rettungswesten tragen : | | Notausgang : | |
| Rettungswesten lagern : | | besondere Ausruestung : | |
| Feuerloescher : | | Hydrant : | |
| Beiboot : | | Landsteg : | |
| Rettungsring : | | Erste Hilfe Ausruestung : | |
| Rettungsring mit Lichtquelle: | | Gehörschutz tragen : | |
| Selbsttaetige Feuerloescheinrichtung : | | | |

## MAIN DIMENSIONS:

| | |
|---|---|
| LENGTH OVER ALL: | 110 M |
| BREADTH OVER ALL: | 11,00 M |
| DEPTH: | 3,20 / 3,70 M |
| NUMBER OF CONTAINERS: | 108 TEU |
| HOLD CAPACITY | $m^3$ |
| LOAD CAPACITY: | T |
| FIXED POINT WITHOUT BALLAST: | 1,50 M |
| FIXED POINT WITH BALLAST: | 1,50 M |

Eigentum von B&S Ingenieurtechnik. Vervielfältigung auch auszugsweise nur mit Genehmigung von B&S

B&S Ingenieurtechnik

Sicherheitsplan